



Blanda af sjálfsprottnum og uppbyggðum áningarstöðum.

Kostir: Lítil kostnaður og áhugi ferðamanna og aðstæður ráða þróun.

Gallar. Mikil hættu á þjóðvegi þar sem ferðamenn geta snögglega stöðvað. Vaxandi skemmdir á gróðri og auðlind hnignar. Ferðamenn of dreifðir til þess að rótum sé skotið undir þjónustu.



Tillaga 1

Öllum áningarstöðum lokað, öðrum en þeim austasta.

Skoðaðir yrðu möguleikar á undirgöngum yfir þjóðveg og áfangastaður byggður enn frekar upp með stækkun á bílastæðum, salernum og jafnvel e.k. söluskúr.

Kostir: Byggt á núverandi fjárfestingu í innviðum. Möguleiki á að byggja upp gönguhring til suðurs.

Gallar. Staðurinn er frekar austarlega m.t.t. flesta ökumanna og að auki við jaðar hraunsins. – Líklegt að áfram verði álag á vestari staði, þó þeim verði lokað. Staðurinn hefði líklegast ekki orðið fyrsta val ef valið væri út frá landslagi. Að auki byrjar vegur að halla til austur og e.t.v. eru öryggisgallar. Svæðið norðan við er lítt spennandi.



Umferð ferðmannann beint á hluta gamla vegs sem yrði byggður upp sem „ferðamannavegur“. Bílastæði við tengivegi og göng til suðurs undir veg að útsýnisstað sunnan við trjálund, þar sem mögulega mætti koma fyrir „Eiffel-loftnetsmastri“ með útsýnispöllum. Öðrum áningarstöðum lokað

Kostir: Byggt að miklu leiti á núverandi í innviðum Auðvelt að gera bílastæði við tengivegi. Möguleiki á að byggja upp gönguhring til suðurs við austari áningarstað. Bæti mögulega öryggi, ef ferðamenn hætt að beina athygli að öðrum stöðum.

Gallar. Hætta á auknum mosaskemmdum við gamla veg.

Svæðið norðan við er e.t.v minna spennandi og gesti muni áfram sækja í suðursvæðið.

Tillaga 2

Turistvej



Tveir austustu áningarstaðirnir sameinaðir og göngusstígar þróaðir á milli þeirra. Undirgöng undir þjóðveg og útsýnisturn/brú einnig byggð.

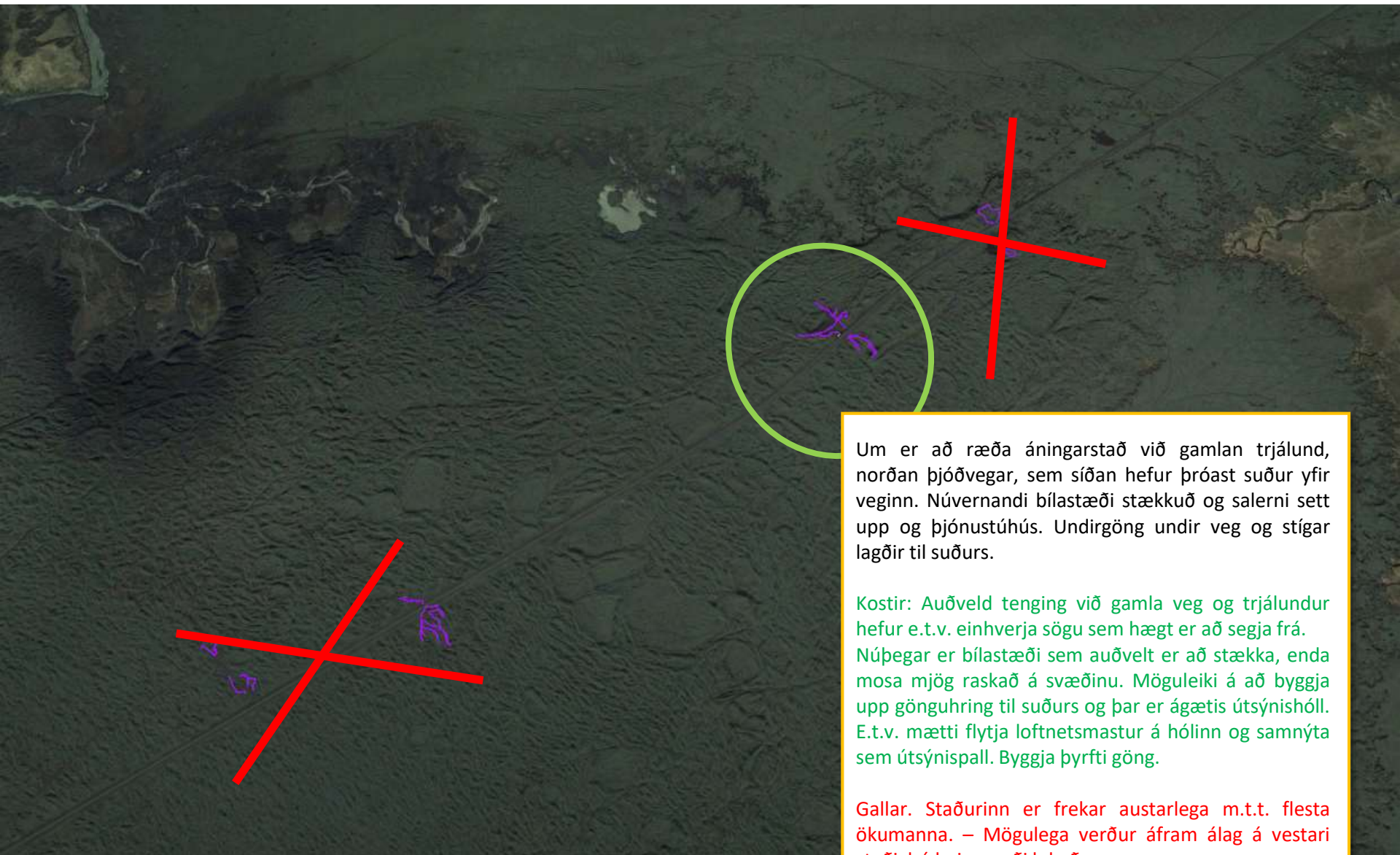
Kostir: Byggt að hluta til á núverandi fjárfestingu í innviðum á austari stað. Hugsanlega hægt að sameina báða staðina með göngustíg og búa til stóran hring. Vestari staðurinn býður upp á ýmsa möguleika sbr. tillaga 3

Gallar. Staðirnir eru frekar austarlega m.t.t. flesta ökumanna og að auki við jaðar hraunsins. – Líklegt að áfram verði álag á vestari staði.

Austasti áningarstaðurinn er auk þess ekki heppilegasti staðurinn til þess að upplifa mosalandslag og hefði líklegast ekki orðið fyrsta val, ef aðrir þættir hefðu ekki spilað inn í.

Tillaga 2

Austustu áningarstaðirnir sameinaðir og öðrum lokað.



Tillaga 3

Áningarstaður við gamlan trjálund. Öllum örðum áningarstöðum lokað.

Um er að ræða áningarstað við gamlan trjálund, norðan þjóðvegjar, sem síðan hefur þróast suður yfir veginn. Núverandi bílastæði stækkuð og salerni sett upp og þjónustúhús. Undirgöng undir veg og stígar lagðir til suðurs.

Kostir: Auðveld tenging við gamla veg og trjálundur hefur e.t.v. einhverja sögu sem hægt er að segja frá. Núþegar er bílastæði sem auðvelt er að stækka, enda mosa mjög raskað á svæðinu. Möguleiki á að byggja upp gönguhring til suðurs og þar er ágætis útsýnishóll. E.t.v. mætti flytja loftnetsmastur á hólinn og samnýta sem útsýnispall. Byggja þyrfti göng.

Gallar. Staðurinn er frekar austarlega m.t.t. flesta ökumanna. – Mögulega verður áfram álag á vestari staði, þó þeim verði lokað. Staðurinn hefði líklegast ekki orðið fyrsta val ef valið væri út frá landslagi.



Annarssvegar áningarstaður við tengiveg að gamla vegi og hinsvegar sjálfsprottinn staður við loftnetsmastur.

Kostir: Byggt á svæði sem núþegar er skemmt og flestir ferðamenn koma akandi úr vestri. Auðvelt væri að móta bílastæði við vestari áningarstaðinn í tengslum við gamla veginn. Hugsanlega hægt að sameina báða staðina með flottum göngustíg og búa til stóran hring.

Einnig væri hægt að þróa útsýnispall og loftnetsmastur í sama mannvirkinu

Gallar. E.t.v. Færi betur að meginstaðurinn væri sunnan við veginn. Bæði hallar landi til suðurs og mest af umferð í leið austur og öryggi þannig meira.

E.t.v er ekki rétt nálgun að hafa tvo staði nálægt vor öðrum.

Tillaga 4

Vestari áningarstaðir sameinaðir og öðrum lokað



Einn áningarstaður við vestari tengiveg að gamla vegi. Bílastæði norðan við þjóðveg en göng tengjast hrauni sunnan við. Þar væri hægt að byggja upp göngustígakerfi.

Kostir: Byggt á svæði sem núþegar er skemmt og flestir ferðamenn koma akandi úr vestri. Auðvelt væri að móta bílastæði í tengslum við gamla veginn. Mögulega mætti flytja loftnet og nýta sem útsýnispall, og almesta kitchið væri að loftnetið væri lítil eftirmynd af Eiffeltúrninum !

Gallar. E.t.v. Færi betur að meginstaðurinn væri sunnan við veginn. Bæði hallar landi til suðurs og mest af umferð í leið austur og öryggi þannig meira. Einnig þarf að skoða landslagskosti til suðurs og hvort það svæði sé áhugavert

Tillaga 5

Einn áningarstaður vestast á svæðinu.



Tillaga 6

Einn áningarstaður við loftnet. Öðrum stöðum lokað.

Einn áningarstaður við loftnet. Öðrum stöðum lokað. Bílastæði bæði sunnan og norðan vegar og göng undir veg. Mögulega mætti byggja nýtt loftnet og nýta sem útsýnispall, og almesta kitchið væri að loftnetið væri lítil eftirmynd af Eiffelturninum !

Kostir: Svæðið er miðlægt og umfangsmiklir göngustígar hafa núþegar myndast. Áhugavert landslag suðurs.

Gallar. Mikið rask vegna bílastæðagerðar. Langt í gamla veginn og því engin samlegð. Skoða þarf landslegsgæði til norðurs.



Einn áningarstaður við loftnet. Öðrum stöðum lokað. Bílastæði bæði sunnan og norðan vegar og göng undir veg. Mögulega mætti byggja nýtt loftnet og nýta sem útsýnispall, og almesta kitchið væri að loftnetið væri lítil eftirmynd af Eiffelturninum !

Kostir: Svæðið er miðlægt og umfangsmiklir göngustígar hafa núþegar myndast. Áhugavert landslag suðurs.

Gallar. Mikið rask vegna bílastæðagerðar. Langt í gamla veginn og því engin samlegð. Skoða þarf landslegsgæði til norðurs.

Tillaga 6

Einn áningarstaður við loftnet. Öðrum stöðum lokað.



Einn áningarstaður við loftnet. Öðrum stöðum lokað. Bílastæði bæði sunnan og norðan vegar og göng undir veg. Mögulega mætti byggja nýtt loftnet og nýta sem útsýnispall, og almesta kitchið væri að loftnetið væri lítil eftirmynd af Eiffeltorninum !

Kostir: Svæðið er miðlægt og umfangsmiklir göngustígar hafa núþegar myndast. Áhugavert landslag suðurs.

Gallar. Mikið rask vegna bílastæðagerðar. Langt í gamla veginn og því engin samlegð. Skoða þarf landslegsgæði til norðurs.

Tillaga 6

Einn áningarstaður við loftnet. Öðrum stöðum lokað.



„Himnastigi“ við Kúðafljót, sem vestari áningarstaður.

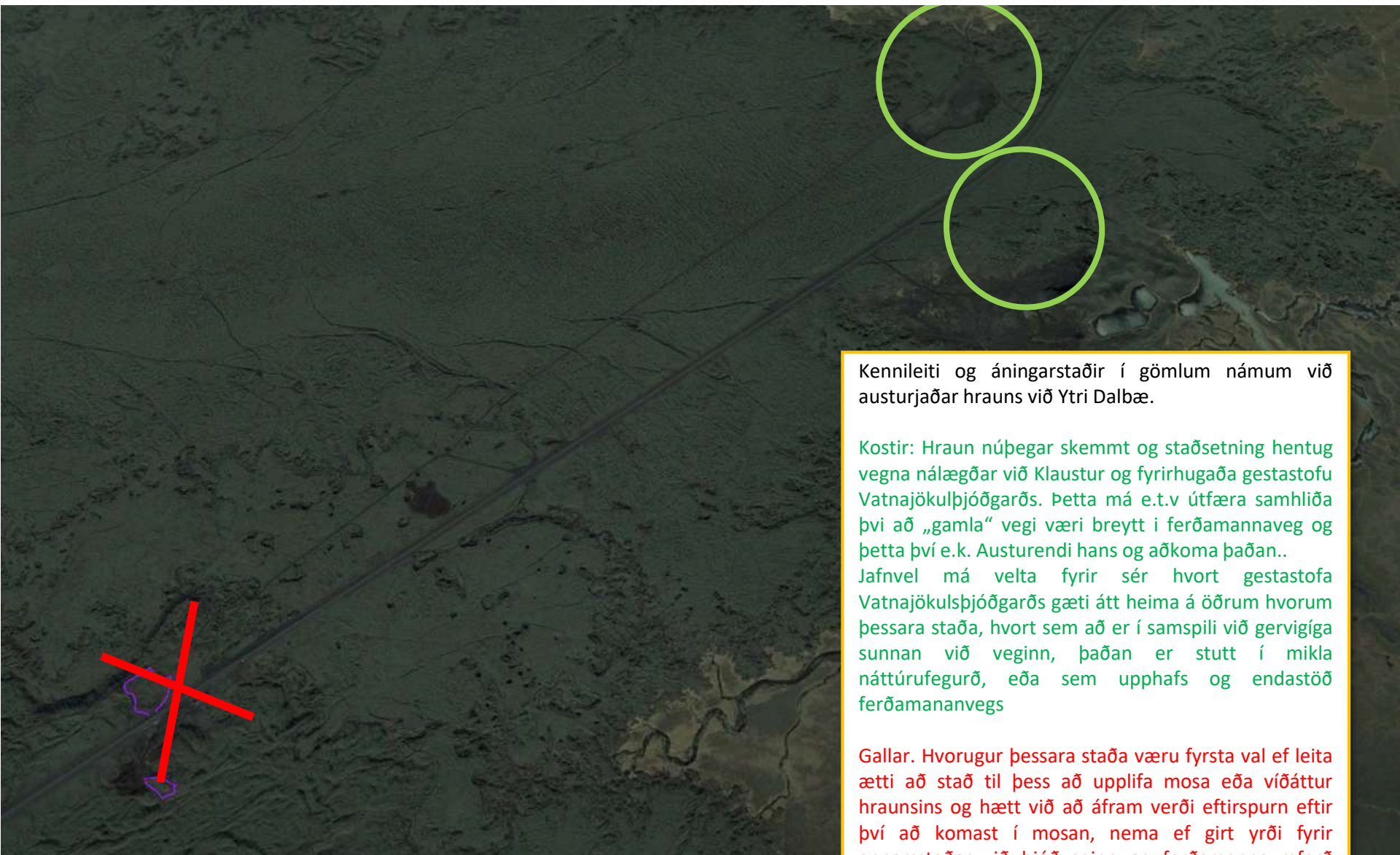
Kostir: Fyrsti staðurinn í Eldhrauni sem komið er að úr vestri. Miklir möguleikar á framkvæmdum án þess að skemma hraunið. Hugmyndir núþegar komnar um útsýnispall, sem á sama tíma gæti verið aðkomutákn.

Gallar. Útsýnispallur á þessum stað mun kannski ekki ná að svala þörf gesta, sem áfram munu leita nýrra leiða til þess að komast í mosan.

Einnig gæti kostnaður sett strik í reikninginn.

Tillaga 7a

Einn áningarstaður við loftnet. Öðrum stöðum lokað.



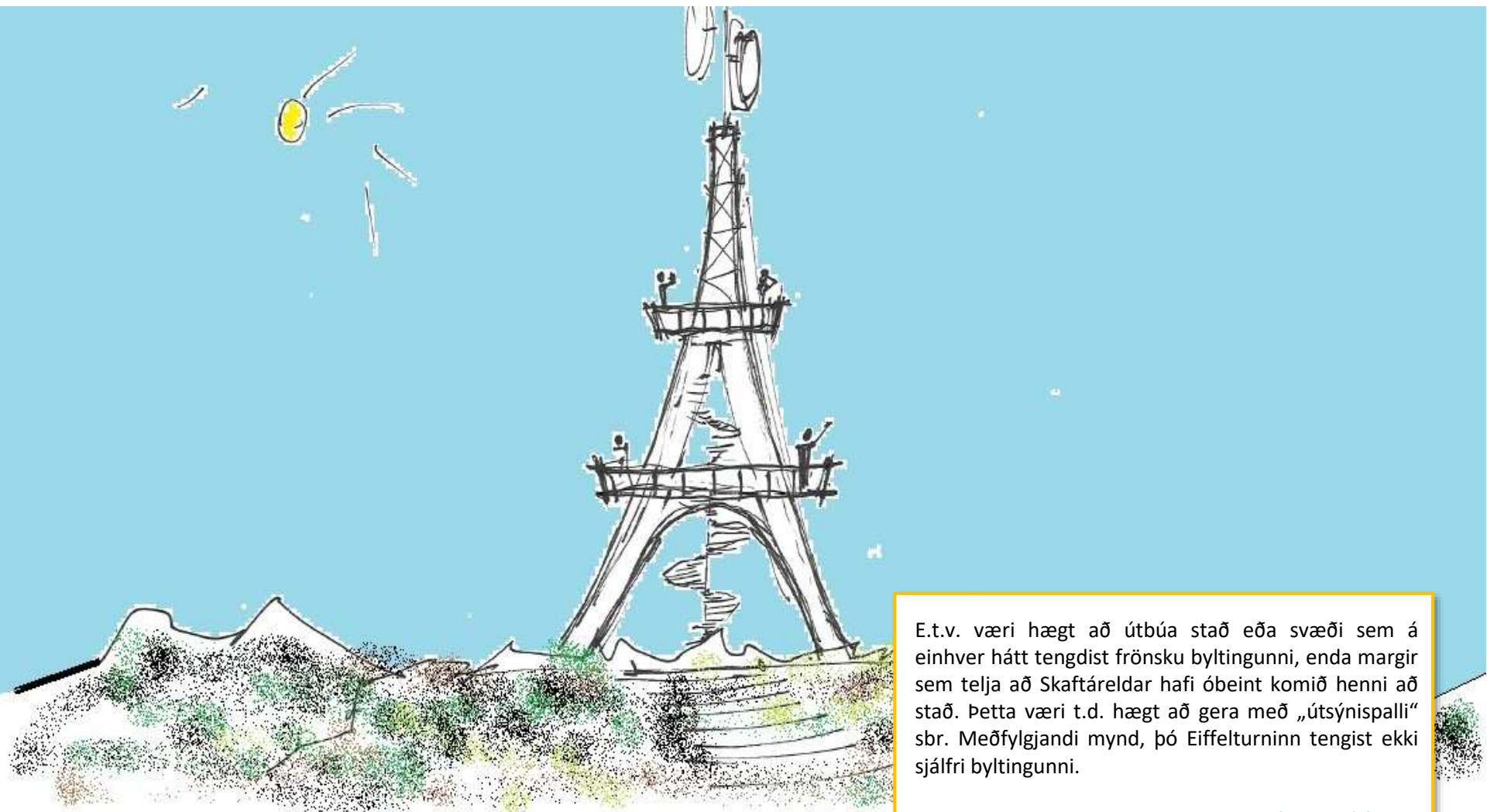
Kennileiti og áningarstaðir í gömlum námum við austurjaðar hrauns við Ytri Dalbæ.

Kostir: Hraun núþegar skemmt og staðsetning hentug vegna nálægðar við Klaustur og fyrirhugaða gestastofu Vatnajökulþjóðgarðs. Þetta má e.t.v útfæra samhliða því að „gamla“ vegi væri breytt í ferðamannaveg og þetta því e.k. Austurendi hans og aðkoma þaðan.. Jafnvel má velta fyrir sér hvort gestastofa Vatnajökulþjóðgarðs gæti átt heima á öðrum hvorum þessara staða, hvort sem að er í samspili við gervigíga sunnan við veginn, þaðan er stutt í mikla náttúruvegur, eða sem upphafs og endastöð ferðamannavegs

Gallar. Hvorugur þessara staða væru fyrsta val ef leita ætti að stað til þess að upplifa mosa eða víðáttur hraunsins og hætt við að áfram verði eftirspurn eftir því að komast í mosan, nema ef girt yrði fyrir annarsstaðar við þjóðvegin og ferðamannaumferð beint um „gamla veg“. Þarf þyrfti þó að passa vel uppá náttúruna og huga að útskotum

Tillaga 7b

Kennileiti og áningarstaðir í gömlum námum við austurjaðar hrauns við Ytri Dalbæ.



Franska byltingin

E.t.v. væri hægt að útbúa stað eða svæði sem á einhver hátt tengdist frönsku byltingunni

E.t.v. væri hægt að útbúa stað eða svæði sem á einhver hátt tengdist frönsku byltingunni, enda margir sem telja að Skaftáreldar hafi óbeint komið henni að stað. Þetta væri t.d. hægt að gera með „útsýnispalli“ sbr. Meðfylgjandi mynd, þó Eiffeltorninn tengist ekki sjálfri byltingunni.

Kostir: Gæti verið skemmtilegt og jafnvel sjálfstætt aðdráttarafi

Gallar. Mörgum gætu fundist svona hugmyndir „kitch“, sem myndu eyðileggja náttúru og sögu staðarins.